

Obec LECHOTICE



PASPORT MÍSTNÍCH A ÚČELOVÝCH KOMUNIKACÍ

**Pasport místních a účelových komunikací a
svislého dopravního značení**

Průvodní zpráva

GEOMorava

mob.: 725 533 526

sídlo: Milíčova 2643/13, 791 00 Prostějov

e-mail: info@geomorava.cz www.geomorava.cz

ZÁKLADNÍ IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE:

Obec: Lehotice

Katastrální území: Lehotice (679852)

Kraj: Zlínský

Zakázkové číslo: 202431100

Zadavatel: Obec Lehotice
Lehotice 100
768 52 Míškovice u Holešova

Zhotovitel: Geomorava s.r.o.
Milíčova 2643/13
796 01 Prostějov

Název akce: PASPORT MÍSTNÍCH A ÚČELOVÝCH KOMUNIKACÍ

Souřadnicový systém: S-JTSK

Vypracovala: Mgr. Markéta Dobrá

Datum: 31.12.2024

ZÁVAZNÉ TECHNICKÉ PŘEDPISY

Zákon 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, vyhláška Ministerstva dopravy a spojů č. 104/1997 Sb. ve znění pozdějších předpisů, Směrnice pro pasport místních komunikací č.j. 10822/1964-10.

VŠEOBECNÉ POJMY

Silnice

Správa a dozor

Státní správu ve věcech dálnice, silnice, místní komunikace a veřejné účelové komunikace vykonávají silniční správní úřady, kterými jsou Ministerstvo dopravy, krajský úřad a obecní úřad obce s rozšířenou působností. Působnost silničního správního úřadu vykonávají v rozsahu stanoveném tímto zákonem též obce v přenesené působnosti.

Označení silnic:

1. Silnice I. třídy je určena zejména pro dálkovou a mezistátní dopravu. Označuje se jednomístným nebo dvojmístným číslem, před nímž se někdy uvádí ještě římské číslo I oddělené lomítkem.
2. Silnice II. třídy je určena pro dopravu mezi okresy. Označuje se trojmístným číslem, před nímž se někdy uvádí ještě římské číslo II oddělené lomítkem.
3. Silnice III. třídy je určena k vzájemnému spojení obcí nebo jejich napojení na ostatní pozemní komunikace. V terénu ani v mapách se zpravidla číslem neoznačují. V úředních dokumentech a specializovaných mapách se označují čtyř- nebo pětímístným číslem, před nímž se někdy uvádí ještě římské číslo III oddělené lomítkem.

Místní komunikace

Správa a dozor: Obec

- a) rozhodují o zařazení pozemní komunikace do kategorie místních komunikací a o vyřazení místní komunikace z této kategorie,
- b) projednávají přestupky ve věcech místních komunikací a veřejně přístupných účelových komunikací,
- c) vykonávají působnost silničního správního úřadu ve věcech místních komunikací a veřejně přístupných účelových komunikací,
- d) vykonávají působnost speciálního stavebního úřadu ve věcech místních komunikací a veřejně přístupných účelových komunikací, pokud jsou pověřeny výkonem funkce obecního stavebního úřadu.

Označení místních komunikací:

1. Místními komunikacemi I. třídy jsou rychlostní místní komunikace a dopravně nejvýznamnější sběrné komunikace ve městech.
2. Místní komunikace II. třídy jsou sběrné komunikace, které spojují části měst navzájem nebo napojují města, případně jejich části na pozemní komunikace vyšší třídy nebo kategorie.
3. Místní komunikace III. třídy jsou obslužné místní komunikace ve městech a obcích, umožňující přímou dopravní obsluhu jednotlivých objektů, pokud jsou přístupné běžnému provozu motorových vozidel.
4. Místní komunikace IV. třídy jsou samostatné chodníky, stezky pro pěší, cyklistické stezky, cesty v chatových oblastech, podchody, lávky, schody, pěšiny, zklidněné komunikace, obytné a pěší zóny apod.

5. Objekty na komunikacích jsou číslovány průběžně v rámci komunikace, přičemž označení se skládá z označení místní komunikace (číslo a třída), pomlčkou odděleného znaku objektu (např. M = most) a jeho pořadového čísla v rámci komunikace.

Pro evidenční účely se, v rámci územní působnosti správce komunikace, místní komunikace označují arabskými číslicemi počínaje číslem 1 a to zásadně odděleně pro každou třídu místních komunikací. K označení třídy se používá alfabetycký znak:

- a) pro místní komunikace I. třídy písmeno a, např. 1a, 2a
- b) pro místní komunikace II. třídy písmeno b, např. 1b, 4b
- c) pro místní komunikace III. třídy písmeno c, např. 1c, 8c
- d) pro místní komunikace IV. třídy písmeno d, např. 1d, 12d

Místní komunikace IV. třídy stejně jako účelové komunikace nepodléhají speciální evidenci podle §5 vyhlášky č. 104/1997 Sb. Obce však jsou povinny vést přehled o stezkách, pěšinách a veřejně přístupných účelových komunikacích podle § 63 odst. 1 zákona 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny.

Účelová komunikace

1. Účelová komunikace je pozemní komunikace, která slouží ke spojení jednotlivých nemovitostí pro potřeby vlastníků těchto nemovitostí nebo ke spojení těchto nemovitostí s ostatními pozemními komunikacemi nebo k obhospodařování zemědělských a lesních pozemků. Příslušný silniční správní úřad obecního úřadu obce s rozšířenou působností může na žádost vlastníka účelové komunikace a po projednání s Policií České republiky upravit nebo omezit veřejný přístup na účelovou komunikaci, pokud je to nezbytně nutné k ochraně oprávněných zájmů tohoto vlastníka. Úprava nebo omezení veřejného přístupu na účelové komunikace stanovené zvláštními právními předpisy tím není dotčena.
2. Účelovou komunikací je i pozemní komunikace v uzavřeném prostoru nebo objektu, která slouží potřebě vlastníka nebo provozovatele uzavřeného prostoru nebo objektu. Tato účelová komunikace není přístupná veřejně, ale v rozsahu a způsobem, který stanoví vlastník nebo provozovatel uzavřeného prostoru nebo objektu. V pochybnostech, zda z hlediska pozemní komunikace jde o uzavřený prostor nebo objekt, rozhoduje příslušný silniční správní úřad.

Účelovými komunikacemi mohou být například:

- a) pozemní komunikace uvnitř areálu, který je oplocený, označený nebo jinak zřetelně uzavřený jako soukromý (průmyslový areál, školní areál, zemědělská usedlost nebo statek atd.),
- b) pozemní komunikace uvnitř budovy, ve vnitrobloku ap.,
- c) parkoviště, pokud není místní komunikací,
- d) autobusové nádraží,
- e) pozemní komunikace příslušející k čerpací stanici pohonných hmot,
- f) pozemní komunikace sloužící především jako příjezdová nebo výjezdová cesta k objektu podnikatelské nebo soukromé povahy a vlastnický k němu příslušející, např. příjezdová cesta k obytnému domu, k parkovišti, průmyslové provozovně, lomu atd., nikoliv však přímé napojení sousední nemovitosti na pozemní komunikaci,
- g) lesní cesty, stezky a pěšiny,
- h) polní cesty, stezky a pěšiny, pokud nejsou zařazeny do kategorie místní komunikace.

ÚČEL PASPORTU

Písemné a digitální zpracování pasportu slouží jako technický podklad pro implementaci zjištěných dat do geografického informačního systému a naplňuje zákonný požadavek dle § 5 vyhlášky 104/1997 Sb. O evidenci komunikací jejich správcem.

OBSAH PASPORTU

Pasport místních komunikací je řešen rozdělením na textovou (tabulkovou) a grafickou část. Textová část obsahuje klasifikaci místních komunikací dle tříd stanovených vyhláškou č. 104/1997 Sb., údaje o účelových komunikacích, přehled silniční sítě v zájmovém území, také údaje o jejich rozměrech, o převládajícím povrchu komunikace, stavu, údaje o objektech na komunikacích (mosty, lávky, parkovací plochy). Grafickou část tvoří geometrická a souřadnicově lokalizovaná síť komunikací s jejich značením dle tříd podle směrnice č.j. 10822/1964-10. Podklad kresby tvoří katastrální mapa. Komunikace evidované v pasportu procházejí především pozemky ve vlastnictví obce. Pasport v otázce vlastnictví pozemku pod komunikací v žádném případě nenahrazuje ustanovení o vytyčení vlastnických hranic dle vyhlášky 357/2013 Sb. a v tomto ohledu má jenom informativní charakter.

REALIZACE PASPORTU

Terénní mapování proběhlo 20. listopadu 2024, při němž byl zjištěn stav, povrch a šířka komunikací a byly pořízeny fotografie jednotlivých úseků. Celý proces vzniku pasportu byl průběžně konzultován a připomínkován zástupci obce.

Komunikace jsou rozděleny do úseků v případě, že se mění povrch, šířka komunikace, její technický stav nebo není-li úsek souvislý. Úseky jsou označeny velkými tiskacími písmeny (př. 1cA, 1cB).

Zakreslení jednotlivých úseků probíhalo metodou vektorizace rastrového podkladu Ortofoto ČR (letecký snímek) s rozlišením 12,5 cm/pixel. Dále byla jako podklad použita ZPS (základní prostorová situace), která je součástí Digitální technické mapy ČR. Přesnost údajů o délkách a plochách odpovídá výpočtu z výsledných vektorových ploch.

Silnice v obci Lehotice

Katastrálním územím obce Lehotice prochází ze severu na jih silnice III. třídy III/43827, která na jihu dále pokračuje do obce Mysločovice.

Silnice nespádají pod správu obce, a proto nejsou předmětem evidence v pasportu. Jsou zobrazeny pouze v grafické části pro celkový přehled a provázanost s místními komunikacemi.

Místní komunikace v obci Lehotice

Síť místních komunikací v obci Lehotice tvoří komunikace III. a IV. třídy. Údaje o jednotlivých komunikacích (tj. délka, šířka, plocha, povrch, technický stav) jsou uvedeny v tabulkové části. K jednotlivým úsekům byla pořízena fotodokumentace.

Místní komunikace III. třídy tvoří celkově 15 větví systému ulic (1c-15c) a dalších obslužných komunikací s převážně asfaltovým povrchem. Všechny komunikace této kategorie jsou řešeny obousměrným provozem. **Celková délka sítě místních komunikací III. třídy je 3 077 m.**

Místní komunikace IV. třídy tvoří 6 chodníků (1d-6d) převážně s dlážděným povrchem. **Celková délka sítě místních komunikací IV. třídy je 1 335 m**, z toho nejdelší chodník 1d procházející středem obce podél silnice III. třídy má celkovou délku 1 027 m.

Účelové komunikace v obci Lehotice

Síť účelových komunikací tvoří 17 komunikací (1u-17u), které slouží ke spojení jednotlivých nemovitostí pro potřeby vlastníků těchto nemovitostí, nebo ke spojení těchto nemovitostí s ostatními pozemními komunikacemi, nebo k obhospodařování zemědělských či lesních pozemků. Další informace

k jednotlivým komunikacím jsou uvedeny v tabulkové části zpracování. K účelovým komunikacím byla rovněž pořízena fotodokumentace.

Většina komunikací má nezpevněný či šterkový povrch. **Celková délka účelových komunikací v obci je 8 636 m.**

Prostranství v obci Lehotice

V obci Lehotice se nachází 1 parkoviště (1p) s dlážděným povrchem, je v bezvadném stavu. Další informace k jednotlivým prostranstvím jsou uvedeny v tabulkové části zpracování. K parkovištím byla rovněž pořízena fotodokumentace. **Celková plocha parkovišť v obci Lehotice je 99 m².**

Mosty a lávky v obci Lehotice

Celkově v obci evidujeme 5 objektů, z toho 3 mosty, 1 propustek a 1 lávku pro pěší a cyklisty. Celková délka objektů je 29 m. Údaje k jednotlivým objektům se nachází v tabulkové části. Údaje o délce, šířce a světlosti jsou orientační, k objektům není technická dokumentace s těmito údaji a v terénu nelze některé parametry přesně změřit. Určení technického stavu je ryze orientační, hodnotící spíše vzhled, nikoli stav při zatížení.

POUŽITÉ POMŮCKY A SOFTWARE

Ke sběru dat byl použit mobilní telefon Evolveo Strongphone Q8, komparované pásmo a laserový dálkoměr Bosch Zamo. Ke zpracování a pro doplnění údajů do geografického informačního systému byl použit vektorový grafický software QGIS 3.32.2-Lima a textový a tabulkový editor balíku Microsoft Office.

ZÁVĚR

Pasport komunikací a svislého dopravního značení splňuje zákonem dané požadavky na evidenci komunikací a souvisejícího majetku obce, tj. správcem komunikací v její působnosti. Pasport byl konstruován tak, aby poskytoval přehledný a věcný výklad o evidenci komunikací, přičemž aby také ulehčoval plánování v oblasti nového značení a komunikací a tím i vylepšoval dopravní infrastrukturu obce.

Tištěná podoba pasportu je rozčleněná na textovou, tabulkovou a grafickou část. Textová část obsahuje všeobecné charakteristiky o jednotlivých skupinách objektů pasportu. Tabulková část je rozdělená dle druhu komunikace a obsahuje seznam objektů a svislého dopravního značení. Grafickou část tvoří 1 tištěná mapa ve formátu A0 v měřítku 1:2500.

Digitální výstup obsahuje výstupy z textové a tabulkové části ve formátu PDF, grafické části ve formátu PDF a SHP (Esri Shapefile s kódováním UTF-8) a všechny pořízené fotografie.